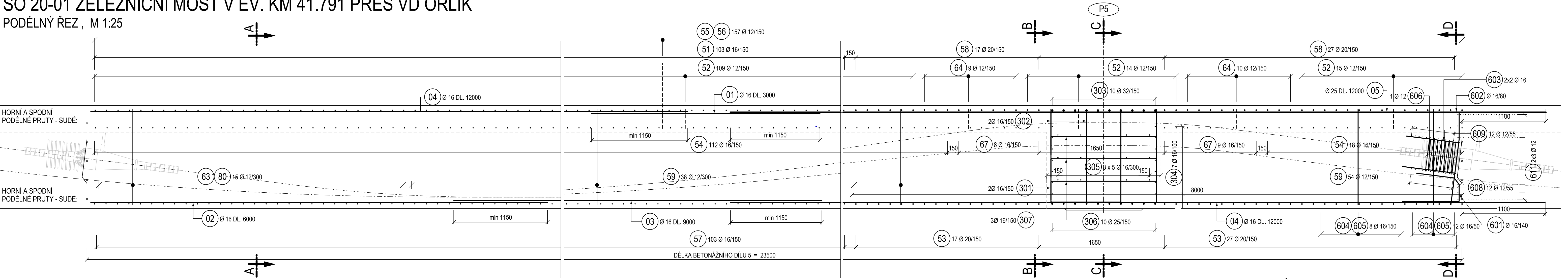
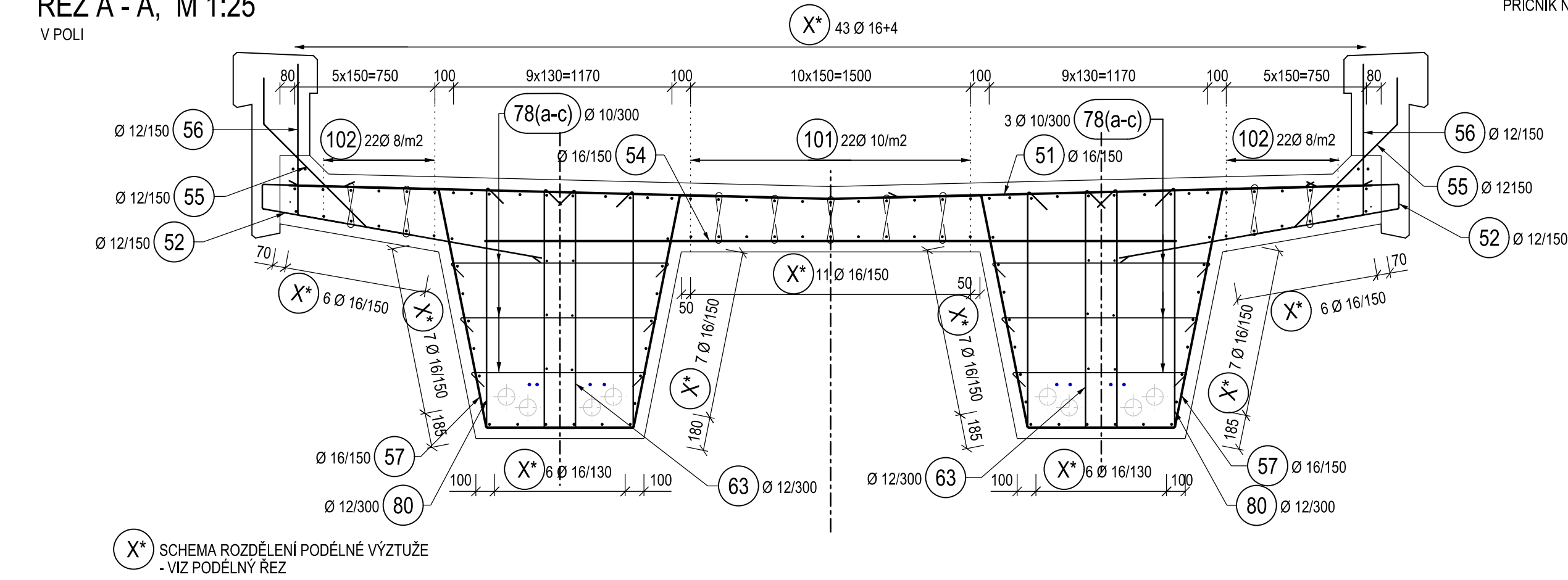


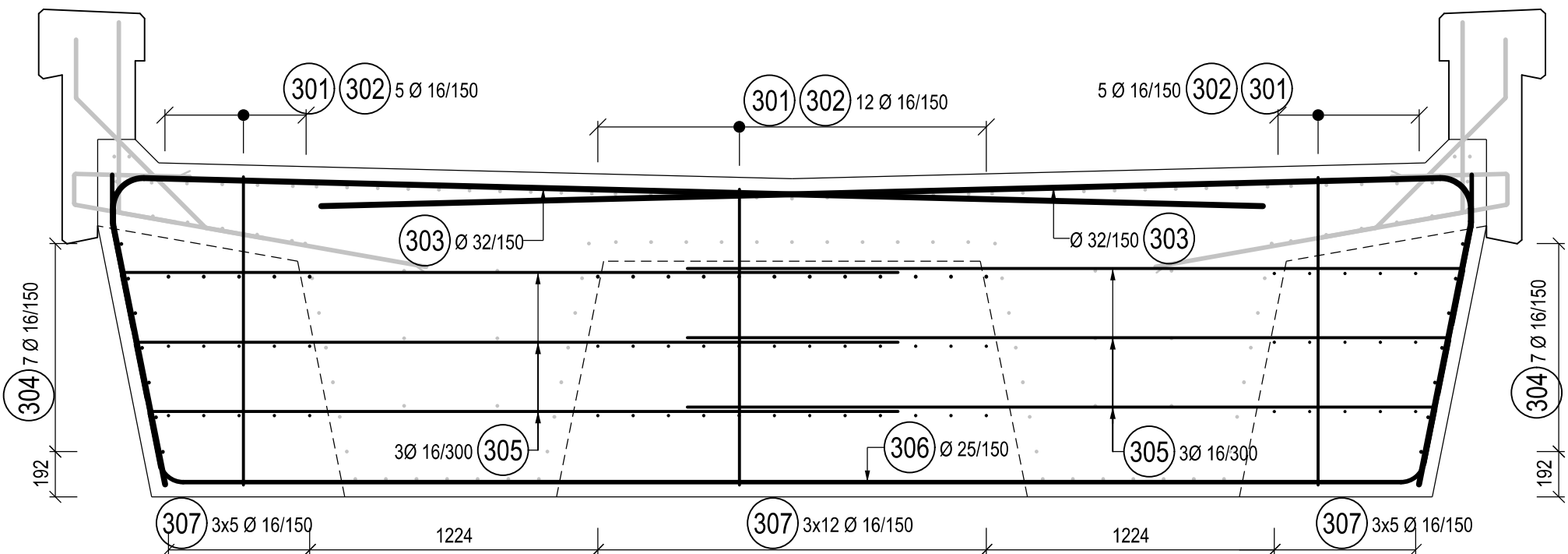
SO 20-01 ŽELEZNIČNÍ MOST V EV. KM 41.791 PŘES VD ORLÍK
PODÉLNÝ ŘEZ , M 1:25



ŘEZ A - A, M 1:25
V POLI

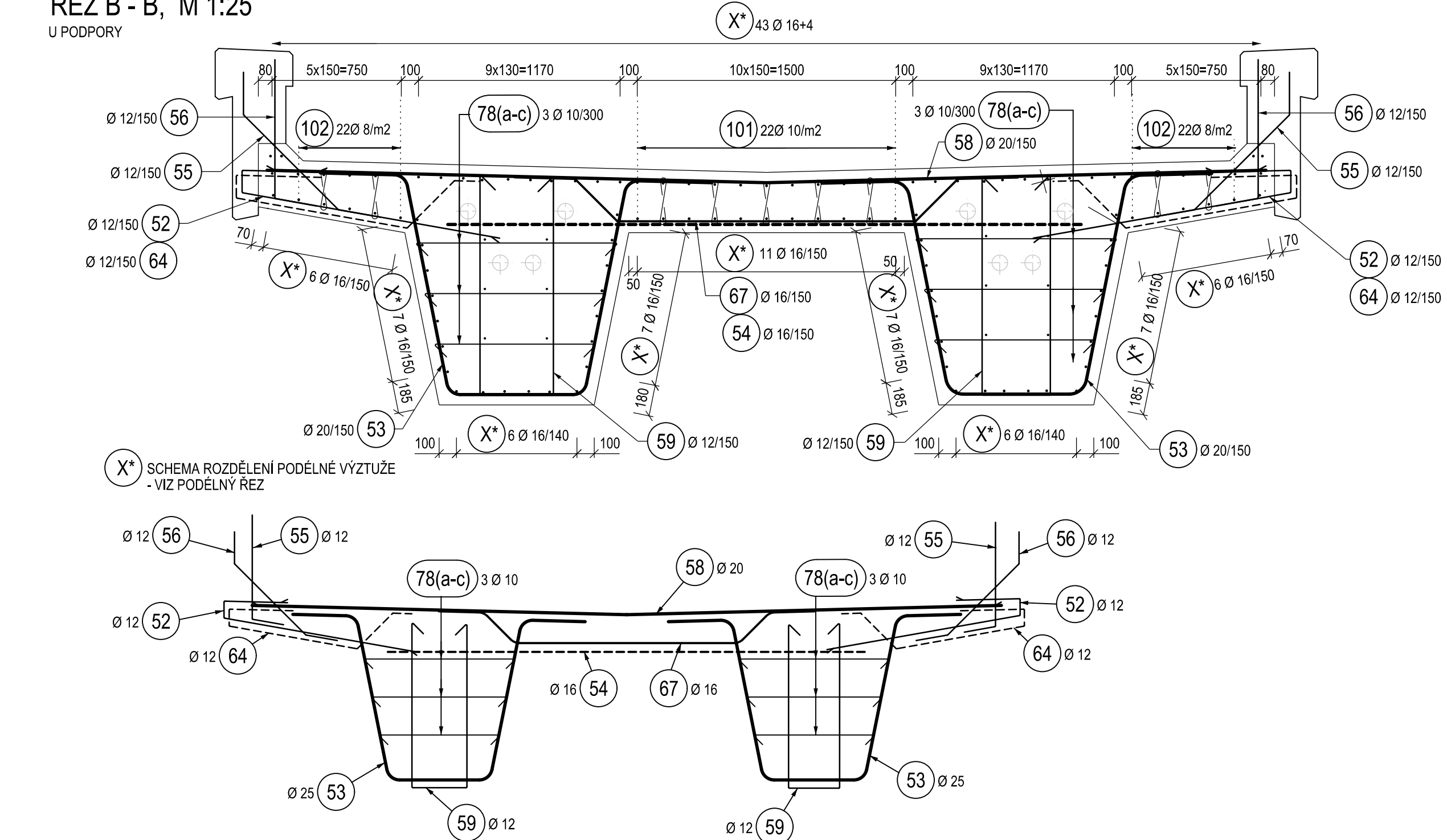


ŘEZ C - C, M 1:25
PŘÍČNÍK NAD PODPOROU



- POZNÁMKY:**
- VÝZTUŽ JE VÁZANA NA MÍSTĚ
 - BETONOVÁ KRYCÍ VRSTVA c_{nom} JE DÁNA VZDÁLENOSTI MEZI POVRCHEM VÝZTUŽE NEJBLIŽŠÍM K POVRCHU BETONU (VČETNĚ SPON) A NEJBLIŽŠÍM POVRCHEM BETONU
 - OCHRANA PROTI BLUDNÝM PROUDŮM BUDE PROVEDENA V SOULADU SE ŠZDC SR6/7(S) A TP 124. BUDE PROVEDENO VODIVÉ PROPOJENÍ VÝZTUŽE V SOULADU S POŽADAVKY TP 124 A PROJEKTU OCHRANY PROTI BLUDNÝM PROUDŮM
 - BETONOVÁ KRYCÍ VRSTVA c_{nom} JE DÁNA VZDÁLENOSTI MEZI POVRCHEM VÝZTUŽE NEJBLIŽŠÍM K POVRCHU BETONU (VČETNĚ SPON) A NEJBLIŽŠÍM POVRCHEM BETONU
 - PROFIL VÝZTUŽE NESMÍ BÝT OSLABEN ZÁPÁLY A VRUBY PŘI POUŽITÍ BODOVÉHO SVARU
 - OPATŘENÍ PKO - VEŠKERA BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ VYSTUPUJÍCÍ Z PRACOVNÍCH SPAR, KTERÁ NEBUDE ZABETONOVÁNA DO 8 TÝDNŮ, SE OCHRANÍ V CELE DÉLCE PROTIKOROZNÍM NÁTĚREM
 - DISTANČNÍ PODLOŽKY - 4ks/m²
 - SPONY DODAT JEDNOSTRANNĚ OTEVŘENÉ. VÁZÁNÍ SPON BUDE PROVEDENO PŘES KŘÍŽ
- MATERIÁL:**
- PEVNOSTNÍ TRÍDY DLE ČSN EN 1992-1-1
STUPNĚ VLIVU PROSTŘEDÍ DLE TKP 18, ČSN EN 206+A1 A ČSN P 73 2404
PODROBNÁ SPECIFIKACE MATERIÁLŮ JE UVEDENA V TECHNICKÉ ZPRÁVĚ
- NOSNÁ KONSTRUKCE
OCEĽ
- C35/45 - XC3, XF3 - Cl 0,2 - Dmax 16 mm - S3 (S4)
B500B

ŘEZ B - B, M 1:25
U PODPORY



ŘEZ D - D, M 1:25
ZESÍLENÍ VÝZTUŽE V PODKOTEVNÍ OBLASTI

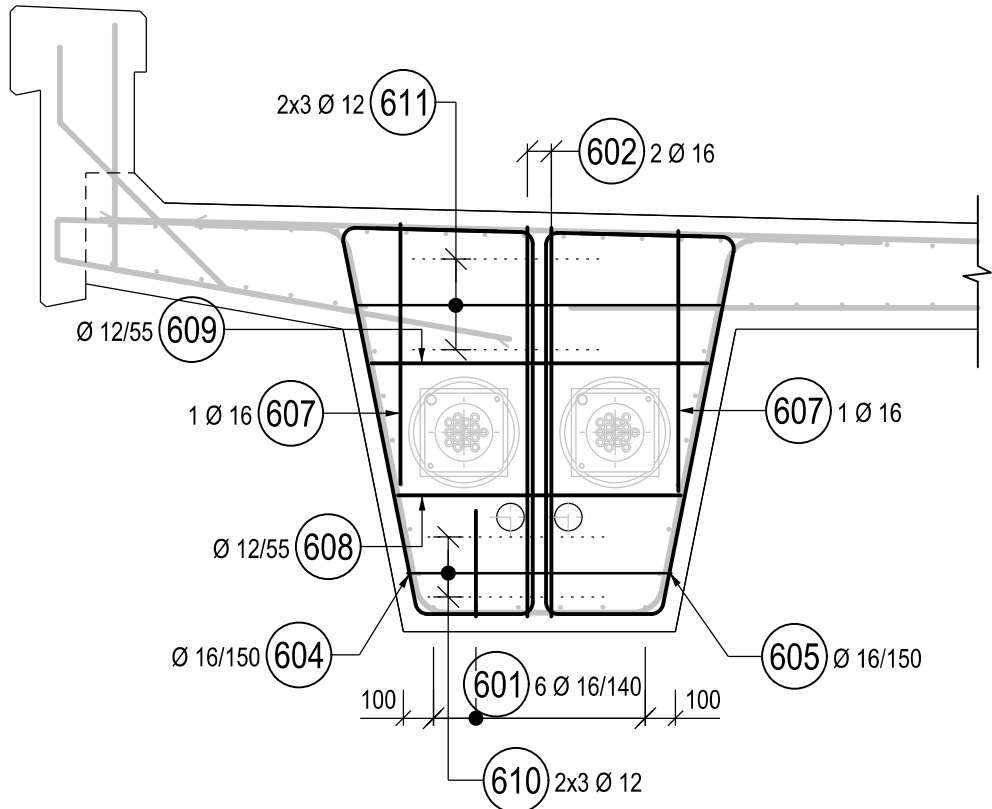
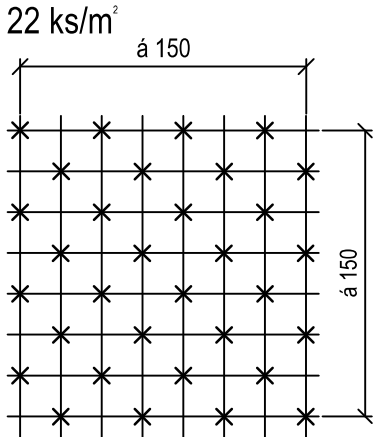


SCHÉMA ROZMÍSTĚNÍ SPON



KRYTÍ VÝZTUŽE

NOMINÁLNÍ KRYCÍ VRSTVA $c_{nom} = 50$ mm
MINIMÁLNÍ KRYCÍ VRSTVA $c_{min} = 40$ mm

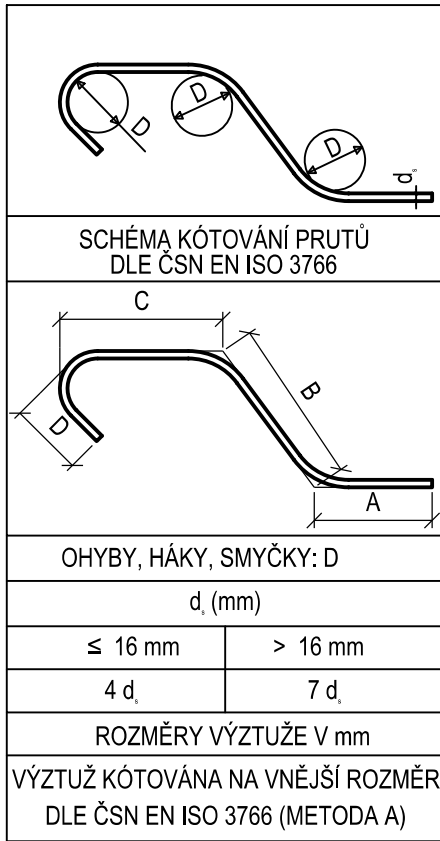
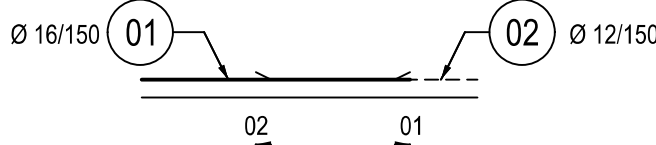


SCHÉMA ZNAČENÍ PŘESAHŮ



ČÁST D.2

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv			SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK	
Císlo změny:	Obsah změny:		Datum změny:	
00	-		-	
01	-		-	
02	-		-	
Objednatel:			Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlažbová 1003/7, 110 00 Praha 1	
Generální projektant:			Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9	
SUDOP PRAHA a.s., STŘEDISKO - MOSTŮ			Hlavní inženýr projektu: ING. MARTIN VLASÁK	
Vedoucí střediska:			Garant profese: ING. MARTIN VLASÁK	
Odpovědný projektant SO:			Ing. JAKUB GÖRINGER, Ph.D.	
Vypracoval:			JIRÍ PĚNIČKA	
Kontroloval:			ING. TOMÁŠ MARTINEK	
Název akce:			Číslo smlouvy:	
REKONSTRUKCE MOSTU V KM 41,791			17 186 209	
TRATI TÁBOR - PÍSEK			Projektový stupeň:	
Část:			DUSP+PDPS	
INŽENÝRSKÉ OBJEKTY			Datum:	
MOSTY, PROPUSTKY A ZDI			10/2019	
SO 20-01 ŽELEZNIČNÍ MOST PŘES VD ORLÍK			Číslo části:	
Název přílohy:			D.2.1.4	
VÝZTUŽ NOSNÉ KONSTRUKCE - DÍL 5			Měřítko:	
			1:25	
			Počet formátů:	
			8 x A4	
			Číslo přílohy:	
			305.2	